

Am Sonntag, 21.10.2012 beginnt die Warendorfer Fettmarktkirmes (20.10. – 24.10.) um 11 Uhr.  
Am verkaufsoffenen Sonntag von 13 bis 18 Uhr werden alle Besucher auf das Fettmarktreiben eingestimmt.

## 125 Jahre »Der Warendorfer« Münster – Rheda-Wiedenbrück

Die Bahnlinie RB 67 „Der Warendorfer“, die heute Münster und Bielefeld über Warendorf verbindet, feiert ihr 125-jähriges Bestehen. Anlässlich dieses Jubiläums möchten Sie der Verkehrsverbund OWL (VVOWL), der Zweckverband SPNV Münsterland (ZVM), Westfalendampf und die NordWestBahn am 21. Oktober 2012 auf eine Zeitreise mitnehmen. Aus diesem Anlass verkehren auf dem Abschnitt Münster – Rheda-Wiedenbrück auch historische Züge mit Original Loks und Wagen aus den 1910er- bis 1970er-Jahren, die früher auf den Eisenbahnstrecken in der Region typisch waren.

## Tickets und Tarife

In den historischen Zügen und in der NordWestBahn sind die regulären Fahrkarten für die jeweiligen Verbindungen gültig. Tickets gibt es an allen bekannten Vorverkaufsstellen und im Zug.

**TIPP:** Die ReiseAgentur Fröse im Bahnhof Rheda-Wiedenbrück hat für Sie zusätzlich am Sonntag, 21. Oktober, von 10 bis 17 Uhr geöffnet!

[www.nordwestbahn.de](http://www.nordwestbahn.de)

Service-Telefon 01805/600 161

14 ct/min dt. Festnetz; Mobilfunk max. 42 ct/min

## Meilensteine

»Der Warendorfer« ist 125 –  
Infos zum Streckenjubiläum

- 1887** Eröffnung Münster – Rheda – Lippstadt in zwei Etappen
  - 1901** Eröffnung einer Zweiglinie von Warendorf nach Neubeckum (WLE)
  - 1950er Jahre** Umstellung von Dampf- auf Dieselbetrieb
  - 1960er Jahre** sinkende Fahrgastzahlen u. a. durch steigenden PKW-Verkehr und parallelen Bus
  - 1980er Jahre** Einstellung der Verlängerung Rheda-Wiedenbrück – Lippstadt, bereits zuvor war auf der Zweiglinie nach Neubeckum Schluss. Die Einstellung des Personenverkehrs zwischen Warendorf und Rheda-Wiedenbrück war zeitweise ebenfalls fest eingeplant!
  - 1996** VVOWL und ZVM – nun zuständig für das Zugangebot in der Region – verbessern kontinuierlich das Angebot.
  - 2003** Die NordWestBahn fährt mit modernen Talent-Triebwagen zwischen Münster und Bielefeld.
  - 2006** Bis zu 18 Zugfahrten pro Tag sorgen für stündliche Verbindungen. Moderne Züge, ein guter Service und der Stundentakt bis Bielefeld bewirken steigende Fahrgastzahlen. Heute erreichen die Züge bereits zwischen Warendorf und Beelen max. 100 km/h.
- Ausblick** In naher Zukunft ist eine Geschwindigkeitsanhebung auf weiteren Abschnitten angestrebt – eine Herausforderung für alle Beteiligten, die sich lohnen wird.

Eine gemeinsame Aktion von:

**NordWestBahn GmbH**

Alte Poststraße 9, 49074 Osnabrück, [dialog@nordwestbahn.de](mailto:dialog@nordwestbahn.de)

**Verkehrsverbund OWL | Mitglied des NWL**

Jahnplatz 5, 33602 Bielefeld, [info@vowl.de](mailto:info@vowl.de), [www.vowl.de](http://www.vowl.de)

**Zweckverband SPNV Münsterland**

Schorlemerstraße 26, 48143 Münster, [info@zvm.info](mailto:info@zvm.info), [www.zvm.info](http://www.zvm.info)

**NordWestBahn**  
Veolia Verkehr | Stadtwerke Osnabrück | VVG Oldenburg



**ZVM**  
Zweckverband SPNV Münsterland

## 125 JAHRE »Der Warendorfer« Münster – Rheda-Wiedenbrück

Fahren Sie mit uns am  
**Sonntag, 21.10.2012**  
(Warendorfer Fettmarkt Kirmes)



Historische und moderne Züge sind  
auf der Jubiläumsstrecke unterwegs

# Die historischen Züge

## Br 38/P8

- preußische Personendampflok 38 2267, besser bekannt unter der alten Bezeichnung preußische P8, wurde 1918 gebaut
- Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
- Einsatz auf Haupt- und Nebenstrecken in ganz Deutschland bis 1974



Die alte preußische Dampflok (P 8) zieht typische „Donnerbüchsen“ aus den 1920er Jahren. Donnerbüchsen sind 2-achsige Personenwagen der 1. bis 4. Klasse, die in den 20er und 30er Jahren in großer Stückzahl in Dienst gestellt wurden, um die alten Personenzugwagen mit Holzaufbauten zu ersetzen. Die V 100 verstärkt den Dampfzug und zieht ihn in Gegenrichtung. Die Diesellok V 200 033 zieht einen Zug bestehend aus 3-achser Umbauwagen. Diese Wagen wurden in den 1950er Jahren in großer Stückzahl durch die Deutsche Bundesbahn unter Verwendung der Fahrgestelle und Rahmen alter Wagen hergestellt. Bis in die 1980er Jahre konnten sich die letzten 3-achser Umbauwagen bei der DB im Nebenbahnverkehr halten.

## V 200

- Symbol für die moderne Eisenbahn und den historischen Strukturwandel in der Wirtschaftswunderzeit
- Leistung Diesellok: 2200 PS

## V 100

- gebaut ab 1958 in großer Stückzahl
- Einsatz Anfang der 1960er Jahre als erste Nebenbahn des Münsterlandes auf der Strecke Münster – Rheda-Wiedenbrück



# Sonderfahrplan

# 21. Oktober 2012

# Die modernen Züge

Auf der Bahnstrecke „Der Warendorfer“ (RB 67: Bielefeld – Warendorf – Münster) verkehren heute komfortable Dieseltriebwagen vom Typ „Talent“ (VT 643).

## Talent

- Typ: dreiteiliger Talent
- Einstiegshöhe: 76 cm
- Sitzplätze: 141
- Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
- Ausstattung: Klimaanlage, Ticketautomat und Entwerter, Mehrzweckabteil mit 10 Fahrradstellplätzen, behindertengerechtes WC, Panoramafenster, ausfahrbare Trittstufen



## RB 67 „Der Warendorfer“

### Fahrten mit historischen Zügen

	NWB	NWB	38/V100	NWB/DT	V200	NWB/DT	38/V100	NWB/DT	V200	NWB/DT	NWB	NWB/DT	NWB	NWB	NWB
<b>Münster Hbf</b>	ab	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	22:17
Telgte	ab	9:32	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32
Raestrup-Everswinkel*	ab	9:40	10:44	11:42	12:44	13:42	14:44	15:42	16:44	17:42	18:40	19:40	20:40	21:40	22:40
Warendorf	an	9:50	10:56	11:52	12:56	13:52	14:56	15:52	16:56	17:52	18:50	19:50	20:50	21:50	22:50
Warendorf	ab	9:53	11:01	11:53	13:01	13:53	15:01	15:53	17:01	17:53	19:53	20:53	21:53	22:53	
Beelen	ab	8:02	10:02	11:13	12:02	13:13	14:02	15:13	16:02	17:13	18:02	20:02	21:02	22:02	23:02
Clarholz	ab	8:11	10:11	11:24	12:11	13:24	14:11	15:24	16:11	17:24	18:11	20:11	21:11	22:11	23:11
Herzebrock	ab	8:15	10:15	11:30	12:15	13:30	14:15	15:30	16:15	17:30	18:15	20:15	21:15	22:15	23:15
<b>Rheda-Wiedenbrück</b>	an	8:21	10:21	11:36	12:21	13:36	14:21	15:36	16:21	17:36	18:21	20:21	21:21	22:21	23:21
<b>Rheda-Wiedenbrück</b>	ab	8:25	10:25	11:43	12:25	13:43	14:25	15:43	16:25	17:43	18:25	20:25	22:25		
Gütersloh	ab	8:34	10:34	11:49	12:34	13:49	14:34	15:49	16:34	17:49	18:34	20:34	22:34		
Isselhorst-Avenwedde	ab														
Brackwede	ab	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44	20:44	22:44						
<b>Bielefeld Hbf</b>	an	8:49	10:49	11:58	12:49	13:58	14:49	15:58	16:49	17:58	18:49	20:49	22:49		
			RE 6	RE 6	RE 6	RE 6	RE 6	RE 6	RE 6	RE 6					

## RB 67 „Der Warendorfer“

	NWB	NWB	NWB/DT	RE 6	NWB/DT	RE 6	NWB/DT	RE 6	NWB/DT	RE 6	NWB/DT	NWB	NWB	NWB	
<b>Bielefeld Hbf</b>	ab	9:14	9:59	11:14	11:59	13:14	13:59	15:14	15:59	17:14	19:14	20:14			
Brackwede	ab	9:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19	20:19							
Isselhorst-Avenwedde	ab														
Gütersloh	ab	9:27	10:08	11:27	12:08	13:27	14:08	15:27	16:08	17:27	19:27	20:27			
<b>Rheda-Wiedenbrück</b>	an	9:37	10:13	11:37	12:13	13:37	14:13	15:37	16:13	17:37	19:37	20:37			
<b>Rheda-Wiedenbrück</b>	ab	7:35	9:40	10:23	11:40	12:23	13:40	14:23	15:40	16:23	17:40	19:40	20:40		
Herzebrock	ab	7:41	9:46	10:31	11:46	12:31	13:46	14:31	15:46	16:31	17:46	19:46	20:46		
Clarholz	ab	7:45	9:50	10:37	11:50	12:37	13:50	14:37	15:50	16:37	17:50	19:50	20:50		
Beelen	ab	8:01	10:01	10:48	12:01	12:48	14:01	14:48	16:01	16:48	18:01	20:01	21:01		
Warendorf	an	8:09	10:09	10:59	12:09	12:59	14:09	14:59	16:09	16:59	18:09	20:09	21:09		
Warendorf	ab	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13
Raestrup-Everswinkel*	ab	8:22	9:22	10:22	11:24	12:22	13:24	14:22	15:24	16:22	17:24	18:22	19:22	20:22	21:22
Telgte	ab	8:32	9:32	10:32	11:36	12:32	13:36	14:32	15:36	16:32	17:36	18:32	19:32	20:32	21:32
<b>Münster Hbf</b>	an	8:45	9:45	10:45	11:50	12:45	13:50	14:45	15:50	16:45	17:50	18:45	19:45	20:45	21:45
			V200	38/V100	V200	38/V100	V200	38/V100	V200	38/V100					

### Fahrten mit historischen Zügen

## HINWEISE:

\* Bedarfshalt: Bei Haltewunsch bitte STOP-Taste im Zug betätigen oder am Bahnsteig bemerkbar machen (nur NWB-Züge).

DT Züge fahren in Doppeltraktion mit mehr Sitzplätzen zwischen Münster und Rheda-Wiedenbrück.

RE 6 In Rheda-Wiedenbrück besteht Umstieg RE 6 aus und in Richtung Bielefeld Hbf.

## BITTE BEACHTEN SIE:

Die Fahrradmitnahme ist in den historischen Zügen nicht möglich und die Kapazitäten sind begrenzt!

## Tickettipp: 9-Uhr-Tagesticket

Gilt am Sonntag, 21. Oktober ganztags ohne Zeitbeschränkung für beliebig viele Fahrten zwischen Abfahrts- und Zielort. Das Ticket gibt es für eine oder fünf Personen.